

Work Instruction	Document Number :	
	Revision No : 01	Page No : 1 of 3
Title : Forklift Daily Inspection	Date : 22 October 2008	

วัตถุประสงค์

เจตนารมณ์ของคู่มือคำแนะนำฉบับนี้ เพื่อแนะนำให้พนักงานทราบถึงวิธีตรวจสอบตรวจสภาพโฟรค-ลิฟท์ประจำวัน คำแนะนำจะครอบคลุม 3 ลำดับหลักดังต่อไปนี้ :

- วิธีตรวจสอบตรวจสภาพฯ ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ (Pre-Check)
- วิธีตรวจสอบตรวจสภาพฯ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ (Functional Check)
- วิธีตรวจสอบตรวจสภาพฯ หลังจากจอด (Parking Check)

กรณีตรวจสอบตรวจสภาพก่อนใช้งานประจำวัน และพบความผิดปกติหรือความบกพร่องของโฟรค-ลิฟท์, ให้แจ้งหัวหน้างานทันที การตัดสินใจในการหยุดหรือให้ใช้งานต่อด้วยเงื่อนไขใดให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้างาน

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลระดับพื้นฐาน
2. สวมทับด้วยเสื้อสะท้อนแสง

การตัดแยกระบบหรือการควบคุมการทำงานร่วมในพื้นที่เดียวกัน

ขณะโฟรค-ลิฟท์ทดสอบฟังก์ชันหรือทำงาน ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง อุปกรณ์หรือจักรกลเคลื่อนที่อื่นๆ เข้ามาทำงานร่วมในพื้นที่เดียวกัน หากมีความจำเป็นฯ ต้องหยุดงาน 2-3 นาทีเพื่อร่วมพูดคุยถึงมาตรการควบคุมอุบัติเหตุก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

เครื่องมือและอุปกรณ์

1. ใบตรวจสอบตรวจสภาพประจำวันก่อนใช้งานโฟรค-ลิฟท์ (Forklift Daily Inspection)
2. เศษผ้าทำความสะอาด

วิธีปฏิบัติ

ขั้นตอน	การปฏิบัติ	คำแนะนำ
1	ตรวจสอบก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	
1.1	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์-ตั้งก้านวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นขึ้นมา ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาด, ดันคัตกระแทงสุดและดึงออกมาอ่านค่าระดับ	<ul style="list-style-type: none"> □ ระดับต้องอยู่ระหว่าง Upper กับ Lower □ หากระดับต่ำน้ำมันหล่อลื่นอาจรั่วไหลออกนอกระบบ, หากสูงอาจมีน้ำหล่อเย็นรั่วไหลลงอ่างน้ำมันหล่อลื่น
1.2	ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำสำรอง	
1.3	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง Upper กับ Lower
1.4	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นห้องเกียร์	ระดับต้องอยู่ระหว่าง Upper กับ Lower
1.5	หากเป็นแบตเตอรี่แบบเปียก ให้ตรวจระดับน้ำกลั่น	ระดับต้องอยู่ระหว่าง Upper กับ Lower

Work Instruction	Document Number :	
	Revision No : 01	Page No : 2 of 3
Title : Forklift Daily Inspection	Date : 22 October 2008	

วิธีปฏิบัติ (ต่อ)

ขั้นตอน	การปฏิบัติ	คำแนะนำ
1.6	ตรวจสอบสภาพยางและสภาพล้อ	<input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพดอกยาง <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพกะทะล้อและน็อตยึด
1.7	ตรวจสอบสภาพยางยกและแผงงา	<input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพยางยก-ตำแหน่งมม โค้ง การสึกของโคนงาและปลายงา <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพแผงงาและการ ยึดแน่นของแผงงา

2	ตรวจสอบหลังสตาร์ทเครื่องยนต์	การตรวจสอบลำดับนี้ ไม่อนุญาตให้ผู้คน อยู่ด้านหน้าและด้านหลังโฟร์ค-ลิฟท์
2.1	ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยดูจาก เกจวัดระดับฯ แผงหน้าปัทม์	หากระดับลดลงถึงสเกลแดงหรือสเกล ต่ำให้เติมก่อนใช้งาน
2.2	ตรวจสอบการทำงานของเกจวัดบนแผง หน้าปัทม์	
2.3	ตรวจสอบการทำงานของระบบไฮดรอลิกส์ โดยควบคุมให้ทำงาน 4 ทิศทาง <input type="checkbox"/> ควบคุมงาตามแนวตั้งขึ้นสุด <input type="checkbox"/> ควบคุมงาตามแนวตั้งลงและหยุดเมื่อ ระดับสูงจากพื้นประมาณ 30 Cm <input type="checkbox"/> ควบคุมงา-คว่ำสุด <input type="checkbox"/> ควบคุมงา-หงายสุด	การทำงานของไฮดรอลิกส์และระบบงา ยกที่สมบูรณ์ การเคลื่อนที่ต้องเรียบไม่ สะดุด
2.4	ตรวจสอบการทำงานของระบบบังคับ เลี้ยวและทดสอบระบบเบรก โดยให้ ควบคุมโฟร์ค-ลิฟท์ดังนี้ <input type="checkbox"/> เดินหน้าประมาณ 1 เมตรและเบรก <input type="checkbox"/> ถอยหลังประมาณ 1 เมตรและเบรก <input type="checkbox"/> เดินหน้า, เลี้ยวซ้ายประมาณ 2 เมตร และเบรก <input type="checkbox"/> เดินหน้า, เลี้ยวขวาประมาณ 2 เมตร และเบรก	ขณะทดสอบให้สังเกตการทำงานของ ระบบเบรกและระบบบังคับเลี้ยว
2.5	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์และ การทำงานของห้องเกียร์	ฟังเสียงดังที่ผิดปกติและลักษณะการสั่น กระพือขณะทำงาน
2.6	ตรวจสอบไฟส่องทำงาน	
2.7	ทดสอบการทำงานของแตร	

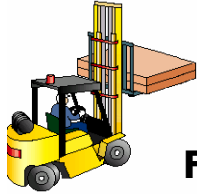
Work Instruction	Document Number :	
	Revision No : 01	Page No : 3 of 3
Title : Forklift Daily Inspection	Date : 22 October 2008	

วิธีปฏิบัติ (ต่อ)

ขั้นตอน	การปฏิบัติ	คำแนะนำ
2.8	ทดสอบและตรวจสอบการทำงานของไฟสัญญาณ <ul style="list-style-type: none"> □ ไฟเตือนการทำงานหรือไฟঝวาว □ ไฟเลี้ยวซ้ายขวา □ สัญญาณไฟถอยหลัง □ สัญญาณเสียงถอยหลัง 	
2.9	ตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนแผงงา <ul style="list-style-type: none"> □ ยืนยันว่าโฟรค-ลิฟท์อยู่ที่เกียร์ว่าง □ ควบคุมเสาโฟรค-ดิ่งและควบคุมระดับให้สูงจากพื้นประมาณ 10-30 Cm □ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรคมือ □ ใช้หัวแม่มือกดโซ่ซ้ายขวาพร้อมกันเพื่อสังเกตความตึงหย่อน 	ขณะตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่ งามากต้องอยู่สูงจากระดับพื้น
3	ตรวจสอบหลังจอดเลิกใช้งานประจำวัน	
3.1	จอดโฟรค-ลิฟท์บนพื้นที่ซึ่งกำหนดให้	
3.2	ปลดเกียร์ว่าง	
3.3	ควบคุมงาคว่าลงและลดระดับให้ปลายงาถึงพื้น	
3.4	ดับเครื่องยนต์	
4	ให้ตรวจสอบตรวจสอบสภาพโฟรค-ลิฟท์ทุกครั้งที 1 ชั่วโมงแรกของกะปฏิบัติงาน	

คำแนะนำเพิ่มเติม

- โปรดจำไว้เสมอว่า ก่อนใช้งานโฟรค-ลิฟท์ ซึ่งถูกจอดไว้กระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ลดลงเท่ากับอุณหภูมิบรรยากาศ ให้สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ประมาณ 2-3 นาที
- โฟรค-ลิฟท์ที่ใช้งานต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์เท่านั้น ความผิดปกติ แม้เล็กน้อยต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบและการตัดสินใจให้ใช้ต่อไปหรือหยุดใช้งานให้อยู่ในดุลพินิจและอยู่ในความรับผิดชอบของหัวหน้างาน



Forklift Daily Inspection Sheet

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ปกติ	ไม่ปกติ	ข้อบกพร่อง
1	ตรวจสอบก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์			
1.1	ระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์			
1.2	ระดับน้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำสำรอง			
1.3	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์			
1.4	ระดับน้ำมันหล่อลื่นห้องเกียร์			
1.5	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่			
1.6	สภาพยาง กะทะล้อ น็อตยึดล้อ			
1.7	สภาพยางก, แผงงาและการหลุดหลวม			
2	ตรวจสอบหลังสตาร์ทเครื่องยนต์			
2.1	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			
2.2	การทำงานของเกวบนแผงหน้าปัทม์			
2.3	ตรวจสอบการทำงานของระบบไฮดรอลิกส์และชุดงายก			
2.4	ทดสอบการทำงานของระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรค			
2.5	การทำงานของเครื่องยนต์-ห้องเกียร์			
2.6	ทดสอบไฟส่องทำงาน			
2.7	ทดสอบการทำงานของแตร			
2.8	การทำงานของไฟสัญญาณ			
	<input type="checkbox"/> ไฟเตือนการทำงานหรือไฟรวบวบ			
	<input type="checkbox"/> ไฟเลี้ยวซ้ายขวา			
	<input type="checkbox"/> สัญญาณไฟถอยหลัง			
	<input type="checkbox"/> สัญญาณเสียงไฟถอยหลัง			
2.9	ตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่แผงงา			
3	ตรวจสอบหลังจอดเลิกใช้งาน			
3.1	จอดโพรค-ลิฟท์บนพื้นที่ซึ่งกำหนดให้			
3.2	ปลดเกียร์ว่าง			
3.3	งาคว่าและลดระดับปลายงาถึงพื้น			
3.4	ดับเครื่องยนต์			

วันที่เดือนปี-เวลา :

ผู้ตรวจสอบลงนาม :

ชื่อบรรจงหัวหน้างาน-เบอร์โทร :